

**Quelles leçons avons-nous tirées de la catastrophe ferroviaire survenue à  
Lac-Mégantic ?  
Université d'Ottawa, 8 décembre 2016**

***Programme***

8 h 15 - 9 h : Inscription

9 h - 9 h 15 : Mot de bienvenue et allocution d'ouverture  
Doyenne, Faculté de droit, Université d'Ottawa

9 h 15 - 10 h 45 : **PANEL 1 : *La tragédie de Lac-Mégantic trois ans plus tard : les points de vue de Lac-Mégantic***

Modératrice : **Sylvie Fournier**, journaliste d'enquête, Radio-Canada, émission « Enquête »

Panélistes :

- Lac-Mégantic et les représentants de la Coalition des citoyens et organismes engagés pour la sécurité ferroviaire de Lac-Mégantic ; Comité de vigilance pour la sécurité ferroviaire de Lac-Mégantic
  - **Robert Bellefleur**
  - **André Blais**
  - **Gilles Fluet**
  - **Jacques Gagnon**
  - **Nicole Jetté**
- **Liette Gilbert**, professeure titulaire, doyenne adjointe, Faculté des études environnementales, Université York

10 h 45 - 11 h : Café

11 h - 12 h 30 : **PANEL 2 : *Comment le système de justice du Canada a-t-il géré les conséquences de l'accident de Lac-Mégantic? Le système de justice peut-il conférer aux communautés une voix plus influente au chapitre de la sécurité ferroviaire au moyen de poursuites pénales et civiles, de règlements et d'enquêtes judiciaires?***

Modérateur : **Clinton Archibald**, Radio-Canada, Université du Québec en Outaouais

Panélistes :

- **David Robitaille**, professeur agrégé, Faculté de droit, Université d'Ottawa
- **Heather McLeod-Kilmurray**, professeure agrégée, Faculté de droit, Université d'Ottawa

- **Jennifer Quaid**, professeure adjointe, Faculté de droit, Université d'Ottawa
- **Valerie Akujobi**, diplômée 2016 (J.D.), Faculté de droit, Université d'Ottawa, auxiliaire juridique, Cour supérieure de justice de l'Ontario

12 h 30 - 13 h 30 : Déjeuner

13 h 30 - 15 h **PANEL 3 : *Les changements apportés au régime de réglementation ferroviaire depuis Lac-Mégantic : a-t-on remédié aux causes fondamentales de la réglementation ferroviaire ? Les améliorations jugées impératives ont-elles été effectuées ?***

Modérateur : **Mike de Souza**, directeur-rédacteur en chef, *National Observer*

Panélistes

- **Christine Collins**, présidente, Union canadienne des employés des transports
- **Mark Winfield**, professeur titulaire, Faculté des études environnementales, Université York
- **Jasmine van Schouwen**, étudiante de 3<sup>e</sup> année au J.D., Université d'Ottawa
- **Ian Naish**, ancien directeur des enquêtes en matière ferroviaire et de pipelines, Bureau de la sécurité des transports

15 h - 15 h 15 : Café

15 h 15 - 16 h 45 : **PANEL 4 : *Peut-on (et comment) rendre sécuritaire le transport ferroviaire du pétrole ? Peut-on (et comment) réformer le système de justice et le régime de réglementation dans la foulée de la tragédie de Lac-Mégantic ? Quelles en sont les répercussions sur la conception future d'infrastructures pour le transport du pétrole ?***

Modérateur : **Dave Seglins**, journaliste d'enquête, CBC

Panélistes :

- **Harry Gow**, ancien président, Transport Action Canada
- **Lynda Collins**, professeure agrégée, Faculté de droit, Université d'Ottawa
- **M. René David-Cooper**, LL.M. (McGill), diplômé 2016 au J.D.; Faculté de droit, Université d'Ottawa, auxiliaire juridique, Cour d'appel fédérale
- **Bruce Campbell**, professeur invité, Université d'Ottawa, ancien directeur exécutif, Centre canadien de politiques alternatives

16 h 45 - 17 h : Mot de la fin

17 h - 18 h 30 : Réception